

ACI RACING WEEK END - ROUND 1

CASTROL CUPRA CUP



AUTODROMO DI FIORANO-CASTELLINA



AUTODROMO DI FIORANO-CASTELLINA

ANALISI DEI TEMPI SESSIONE DI PROVA

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
1 WYHINNY G.		17)	1'27.644	13)	1'24.349	7)	1'25.943	3)	1'27.597
SEAT IBIZA		18)	1'27.126	14)	1'23.832	8)	1'25.462	4)	1'25.999
1)	1'40.095	19)	1'26.197	15)	1'24.291	9)	1'25.281	5)	1'24.816
2)	1'35.047			16)	1'23.474	10)	1'23.639 B	6)	1'24.468
3)	1'32.551	5 RODIO A.		17)	1'23.855	11)	2'55.110	7)	1'24.534
4)	1'27.911	SEAT IBIZA		18)	1'24.537	12)	1'25.389	8)	1'26.192 B
5)	1'26.129	1)	1'29.795	19)	1'24.126	13)	1'25.127	9)	2'55.345
6)	1'27.332 B	2)	1'25.788	20)	1'24.613	14)	1'25.123	10)	1'25.694
7)	2'31.045	3)	1'25.319	21)	1'23.824	15)	1'25.156	11)	1'24.594
8)	1'26.637	4)	1'24.947	22)	1'24.811	16)	1'25.726	12)	1'24.572
9)	1'25.146	5)	1'24.850	23)	1'25.839	17)	1'24.595 B	13)	1'24.696
10)	1'24.425	6)	1'25.822 B			18)	6'48.234	14)	1'25.034
11)	1'27.295	7)	2'19.200	11 NESPOLI F.		19)	1'25.323	15)	1'24.429
12)	1'25.258	8)	1'23.994	SEAT IBIZA		20)	1'24.814	16)	1'27.288 B
13)	1'25.435	9)	1'23.405	1)	1'27.893	21)	1'24.938	17)	6'16.293
14)	1'24.206	10)	1'23.716	2)	1'23.860	22)	1'25.083	18)	2'50.285
15)	1'24.172	11)	1'27.568	3)	1'22.152			19)	1'28.315
16)	1'26.584 B	12)	1'24.277	4)	1'23.312	14 VESCOVI A.		20)	1'24.686
17)	2'59.220	13)	1'25.952	5)	1'22.905	SEAT IBIZA		21)	1'24.817
18)	1'24.754	14)	1'24.836	6)	1'22.390	1)	1'49.543	22)	1'28.152 B
19)	1'24.937	15)	1'25.220	7)	1'22.327	2)	1'33.528	18 BASSI A.	
20)	1'24.874	16)	1'26.246	8)	1'22.278	3)	1'29.506 B	SEAT IBIZA	
21)	1'25.371	17)	1'25.253	9)	6'29.192	4)	2'57.043	1)	1'37.290
22)	1'25.208	18)	1'25.727 B	10)	1'22.042	5)	2'55.821	2)	1'32.728
23)	1'25.211	19)	3'22.229	11)	1'22.094	6)	2'50.559	3)	1'29.944
24)	1'25.761	20)	1'24.845	12)	1'22.530	7)	1'24.766	4)	1'29.299 B
25)	1'25.997	21)	1'24.608	13)	1'22.597	8)	1'25.047 B	5)	2'57.697
4 KORATOV S.		22)	1'25.028	14)	1'22.196	9)	3'15.863	6)	1'35.600
SEAT IBIZA		23)	1'25.352	15)	1'22.088	10)	1'25.747	7)	1'28.101
1)	3'14.672	24)	1'25.290	16)	1'23.088	11)	1'29.026	8)	1'27.245
2)	1'39.632 B	25)	1'26.466	17)	1'22.124	12)	1'25.092	9)	1'26.065
3)	8'06.572	7 PELATTI S.		18)	1'22.347	13)	1'25.568	10)	1'25.835
4)	1'37.436	SEAT IBIZA		19)	1'22.108 B	14)	1'25.416	11)	1'25.305
5)	1'30.795	1)	1'40.867	20)	3'31.858	15)	1'25.148	12)	1'24.856
6)	1'30.619	2)	1'32.826	21)	1'22.563	16)	1'24.704	13)	1'25.314
7)	1'29.981	3)	1'28.990 B	22)	1'22.629	17)	1'24.701	14)	1'25.484 B
8)	1'28.407 B	4)	4'17.462	23)	1'22.293	18)	1'24.569	15)	2'58.443
9)	2'35.003	5)	1'25.743	12 TORRESANI A.		19)	1'25.198	16)	1'24.587
10)	1'26.966	6)	1'24.436	SEAT IBIZA		20)	1'28.522	17)	1'24.632
11)	1'28.164	7)	1'24.944	1)	1'45.993	21)	1'25.466	18)	1'24.587
12)	1'26.662	8)	1'24.628	2)	1'33.247	22)	1'27.199	19)	1'24.839
13)	1'25.947	9)	1'45.161 B	3)	1'30.564	15 D'AMICO A.		20)	1'25.013
14)	1'27.833	10)	3'33.755	4)	1'28.071	SEAT IBIZA		21)	1'24.866
15)	1'26.610	11)	1'24.770	5)	1'27.199	1)	1'35.157	22)	1'24.899
16)	1'28.054	12)	1'24.814	6)	1'26.576	2)	1'28.818	23)	1'25.127
								24)	1'24.612

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
25)	1'26.590 B	24 KRICEVSKIY V. SEAT IBIZA		5)	1'24.834	71 PATIMO L. SEAT IBIZA		88 KAZARIN D. SEAT IBIZA	
20 BETTERA E. SEAT IBIZA		1)	1'29.545	6)	1'24.675	1)	1'48.755	1)	1'41.364
1)	1'28.864	2)	1'28.471	7)	1'24.270	2)	1'37.000	2)	1'31.785
2)	1'24.712	3)	1'28.051	8)	1'25.626 B	3)	1'44.223	3)	1'31.103
3)	1'25.153	4)	1'25.298 B	9)	2'42.344	4)	1'32.927	4)	1'29.505 B
4)	1'25.360	5)	3'15.365	10)	1'24.718	5)	1'34.441	5)	2'47.822
5)	1'25.460	6)	1'26.798	11)	1'34.716 B	6)	1'34.087	6)	1'28.636
6)	1'25.479	7)	1'26.137	12)	2'57.720	7)	1'31.909	7)	1'30.064 B
7)	1'24.521 B	8)	1'26.729	13)	1'25.395	8)	1'31.159	8)	2'43.803
8)	3'27.816	9)	1'25.490	14)	1'25.639	9)	1'31.623	9)	1'27.653
9)	1'25.337	10)	1'24.982	15)	1'24.793	10)	1'36.434 B	10)	1'27.052
10)	1'24.230	11)	1'24.750	16)	1'25.148	11)	3'15.471	11)	1'27.604
11)	1'25.193	12)	1'27.171	17)	1'26.191	12)	1'29.964	12)	1'27.814
12)	1'24.472	13)	1'25.285	18)	1'24.904	13)	1'28.326	13)	1'27.606
13)	1'24.027	14)	1'25.380	19)	1'25.446	14)	1'28.539	14)	1'27.293
14)	1'24.663 B	15)	1'25.736	20)	1'25.240	15)	1'27.969	15)	1'27.321
15)	4'56.635	16)	1'26.992	21)	1'25.215	16)	1'26.906	16)	1'27.781
16)	1'26.241	17)	1'26.116	22)	1'25.217	17)	1'27.528	17)	1'27.048
17)	1'26.210	18)	1'24.471 B	23)	1'25.932	18)	1'27.536	18)	1'27.290 B
18)	1'25.020	19)	4'39.822	24)	1'25.970	19)	1'27.407	19)	3'47.779
19)	1'25.254	20)	1'25.255	25)	1'26.463	20)	1'26.009	20)	1'27.129
20)	1'28.807	21)	1'26.511	55 AGAFONOV A. SEAT IBIZA		21)	1'25.371	21)	1'27.039
21)	1'25.945	22)	1'25.720	1)	1'38.647 B	22)	1'26.031	22)	1'28.793
22)	1'27.159	23)	1'25.490	2)	2'11.550	23)	1'25.280	23)	1'27.519
23)	1'26.057	26 BERTAGNI M. SEAT IBIZA		3)	1'25.625	24)	1'25.336	92 FEDELI C. SEAT IBIZA	
24)	1'28.530 B	1)	1'32.904	4)	1'24.551	77 FERRI R. SEAT IBIZA		1)	1'37.597
22 FERRARESI E. SEAT IBIZA		2)	1'28.897	5)	1'24.901	1)	1'30.800	2)	1'31.087
1)	1'43.013 B	3)	1'27.731	6)	1'25.340	2)	1'26.969	3)	1'28.571
2)	7'37.439	4)	1'27.274	7)	1'22.420 B	3)	1'26.631	4)	1'31.992
3)	1'32.319	5)	1'26.870	8)	2'34.699	4)	1'23.174	5)	1'26.465
4)	1'31.260	6)	1'27.141	9)	1'23.412	5)	1'22.253	6)	1'26.175
5)	1'27.859	7)	1'26.683	10)	1'23.544	6)	1'22.274	7)	1'27.698 B
6)	1'28.084	8)	1'25.747	11)	1'23.136	7)	1'24.558 B	8)	2'47.802
7)	1'34.755 B	9)	1'31.932 B	12)	1'23.034	8)	3'07.958	9)	1'27.933
8)	5'01.025	10)	3'57.248	13)	1'24.021	9)	1'26.147	10)	1'25.658
9)	1'41.768	11)	9'02.701 B	14)	1'23.393	10)	1'22.423	11)	1'25.977
10)	1'38.812	12)	5'36.653	15)	1'23.643	11)	1'21.861	12)	1'25.025
11)	1'48.225	13)	1'31.978	16)	1'24.372	12)	1'23.614	13)	1'25.810
12)	1'36.412	14)	1'27.729	17)	1'23.857	13)	1'22.376 B	14)	1'24.851
13)	1'35.861	15)	1'27.101	18)	1'24.091	14)	4'33.378	15)	1'24.524
14)	1'47.128 B	16)	1'26.086	19)	1'23.387	15)	1'43.208	16)	1'24.058
15)	2'43.332	33 GABBIAZZI A. SEAT IBIZA		20)	1'23.945	16)	1'29.952	17)	1'24.392 B
16)	1'36.563	1)	1'37.597	21)	1'23.434	17)	1'22.877	18)	2'47.700
17)	1'44.392	2)	1'31.475	22)	1'23.901	18)	1'22.598	19)	1'24.147
		3)	1'27.603	23)	1'23.468	19)	1'22.878	20)	1'24.229
		4)	1'25.790	24)	1'23.436	20)	1'31.763 B	21)	1'23.621
				25)	1'24.476			22)	1'23.678
				26)	1'27.196			23)	1'27.888
								24)	1'23.469

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
25)	1'24.229								